



MEMBRE DE

ALLIANCE BFC

UNE RÉGION, DES AGRICULTEURS, UN FUTUR

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Terre Comtoise teste le transport d'alimentation animale 100% électrique : une première régionale !

La coopérative agricole Terre Comtoise, particulièrement soucieuse de s'engager dans la transition énergétique, marque un nouveau pas en ce mois de décembre avec le test de livraisons 100% électriques en aliments de bétail.

En partenariat avec la marque Volvo, un camion a réalisé tout au long de la semaine dernières deux livraisons en local et régional par jour. Les atouts sont nombreux : faible niveau sonore du véhicule, absence d'émission de CO², pour 300 km d'autonomie avec une recharge de 1h05 en courant continu, et 9h05 en courant alternatif.

A l'occasion d'une livraison à Rigney vendredi 8 décembre, Clément Tisserand, Président de la coopérative Terre Comtoise, qui dirige également l'exploitation livrée avec son frère Damien, a dressé le bilan de cette initiative : *« Ce test d'un camion électrique en nutrition animale s'inscrit directement dans la vision et la volonté de Terre Comtoise de minimiser l'empreinte environnementale de notre activité. Nous avons ce devoir d'ouvrir des pistes en matière de carburants alternatifs aux énergies fossiles. L'électrique fait partie, avec le biogaz ou les biocarburants, du mix de solutions possibles. Cela participe à la chaîne de valeurs de la production de nos adhérents. D'autant que, dans le même temps, nos coopératives de l'Alliance BFC, Terre Comtoise, Bourgogne du Sud et Dijon Céréales, s'impliquent dans l'agroénergie avec notamment les démonstrateurs en agrivoltaïsme qui maintiennent la production alimentaire tout en y ajoutant la production d'énergie avec des panneaux photovoltaïques. Moins impacter d'un côté, produire de l'énergie de l'autre, l'agriculture va prendre sa part à la transition énergétique ! »*

Le parc de la coopérative Terre Comtoise compte actuellement 70 tracteurs pour la partie logistique, qui effectuent en moyenne 70 000km par an. Le camion Volvo, qui développe une puissance de 490 kW, soit l'équivalent d'environ 670 chevaux pour un moteur thermique a parcouru près de 800 km lors de cette semaine de test.

« Les parcours des tournées entre l'usine d'aliments et les exploitations ont été anticipés et étudiés par simulateur avec notre concessionnaire, afin d'optimiser la gestion de la charge » a précisé Marie-Laure LAMBERT, responsable logistique vrac Terre Comtoise.

L'ensemble routier a ainsi réussi à effectuer sans recharge une tournée de 280 km A/R entre Dannemarie-sur-Crête (25) et Bessey-en-Chaume (21), avec une charge résiduelle de 20 % à l'arrivée, grâce à la conduite souple du chauffeur. « *J'ai apprécié la prise en main de ce tracteur, le silence en cabine comme pour l'environnement, mais aussi la poussée très linéaire. Ce sont de vrais changements en termes de confort de travail vis à vis de la carburation diesel* », a détaillé Alexandre TROHEL, le chauffeur testeur de Terre Comtoise. « *Nous allons analyser précisément tous les paramètres enregistrés lors de ce test grandeur nature qui semble assez concluants, j'espère que ce genre de matériel innovant pourra faire partie un jour de notre flotte* » a estimé Xavier FAIVRE, responsable Achats/ventes Terre Comtoise.

Vous trouverez en p.j. quelques clichés de cette séquence.

Légende s'agissant des personnes présentes sur la photo de groupe, de gauche à droite

- . Marie-Laure LAMBERT, responsable logistique vrac Terre Comtoise
- . Yannick WEBER, attaché commercial BASSIGNY POIDS LOURDS, concessionnaire VOLVO
- . Damien TISSERAND, SCEA des Vignottes
- . Clément TISSERAND, Président de la Coopérative TERRE COMTOISE
- . Xavier FAIVRE, responsable Achats/ventes Terre Comtoise
- . Alexandre TROHEL, chauffeur Terre Comtoise

Pour toute demande d'information et de compléments :

• **Pour Terre Comtoise**

Karen BORNAGHI

Tél. : 06 29 90 94 93

karen@vingt-quatre.fr

• **Pour Volvo**

Alexandra Migeon Chalus

Tél. : 06 65 86 41 85

alexandra.chalus@volvo.com

