

# Cultivons L'AVENIR



**Arterris**  
L'Art de la Terre

Flash presse  
Castelnaudary, le 8 mars 2023

## Arterris annonce la remise en service de la voie ferrée de Beaucaire dans le Gard

Plus grand point de collecte de céréales du Sud-Est de la France, le site industriel de Beaucaire dans le Gard accueille depuis 1980 des céréales (orge, colza, blé dur, blé tendre, tournesol, etc) de la coopérative Arterris. Destinées à une clientèle de meuniers, de pastiers comme Panzani, ou encore à l'alimentation du bétail, ces céréales étaient historiquement acheminées par le train avant qu'il ne soit remplacé par des camions pour des raisons économiques. Après deux années de travaux, la ligne ferroviaire de Beaucaire reprend du service et va permettre de redynamiser le tissu local autour de la zone d'activité. Une vingtaine de trains par an circuleront depuis Beaucaire, une alternative plus écologique que le transport routier. L'inauguration officielle de la voie est prévue le 28 mars prochain.

### Le silo de Beaucaire : une zone de stockage agile

Avec une capacité de stockage de 75 000 tonnes de grains répartis entre trois silos, le site industriel de Beaucaire est le plus grand point de collecte de céréales de la coopérative Arterris dans le Sud-Est de la France. Les céréales sont récoltées en deux collectes, l'une en été pour le blé tendre, blé dur, triticale, féveroles, pois et colza, et la seconde à l'automne pour le sorgho, maïs, tournesol et soja. Ces grains proviennent de champs ou de silos agricoles situés dans un périmètre d'une centaine de kilomètres autour de Beaucaire.

Panzani est le premier client d'Arterris à Beaucaire, où il charge environ 25.000 tonnes par an. En effet, situé en zone urbaine, le site Panzani ne peut stocker suffisamment de blé dur à Marseille.

« La remise en service de la voie ferrée desservant la zone industrielle de Beaucaire est une excellente nouvelle pour notre filière d'approvisionnement en blé dur pour les pâtes Panzani, et pour la transition vers un modèle d'agriculture durable que nous menons conjointement avec Arterris. Grâce à cette configuration, nous optimisons ensemble notre capacité de transport et nous réduisons considérablement notre impact, un double avantage à la hauteur des enjeux qui nous attendent », affirme Audrey Luc, Directrice Communication et Affaires Publiques chez Panzani.

Par ailleurs, le site a adapté ses pratiques de conservation du grain pour ne plus utiliser d'insecticides de stockage. De plus, un tri minutieux des marchandises permet d'assembler les lots en fonction de leur qualité afin de livrer des blés durs qui répondent au mieux aux besoins de Panzani.

### Une remise en service des voies ferrées aux enjeux écologiques et économiques

Les voies ferrées qui desservent la zone industrielle de Beaucaire n'étaient plus fonctionnelles depuis près de 8 ans. Afin de redynamiser le silo, Arterris, la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) et la

# Cultivons L'AVENIR



**Arterris**  
L'Art de la Terre

communauté de communes Beaucaire Terre d'Argence (CCBTA), ont entrepris d'importants travaux de réhabilitation des voies ferrées il y a 2 ans pour un montant global d'environ 360K€. La CNR a participé au financement à hauteur d'environ 125K€ et la CCBTA à hauteur de 54K€. Le plan France Relance et la Région Occitanie ont quant à eux investi respectivement environ 89K€.

La locomotive, dont Arterris est propriétaire, n'avait pas tourné depuis une décennie et a donc également été remise en état.

Outre l'aspect économique, ce projet a également pour vocation d'améliorer l'impact carbone de l'activité de la coopérative. En effet, alors que le train peut accueillir jusqu'à 1 500 tonnes de blé dur, il faudrait 50 camions pour transporter le même volume. « *Le train avait été délaissé car sur de courtes distances il est moins économique et moins flexible qu'un camion. Mais aujourd'hui le train a regagné en compétitivité. Il est à nouveau privilégié pour des raisons écologiques et parce qu'il apporte un confort de travail supplémentaire : il faut un jour et demi pour charger un train, il faudrait deux à trois fois plus de temps pour expédier la même quantité de marchandise en camion* », explique Stephan Vigne, responsable du site de Beaucaire.

**Le 28 mars marquera officiellement la remise en service de la voie ferrée. Une vingtaine de départs de trains sont ensuite prévus sur l'année.**

## Invitation presse

Inauguration de la remise en service de la voie ferrée

**Quand ?** Le 28 mars de 11h15 à 13h00

**Où :** ARTERRIS

SILO DE Beaucaire

215 Avenue Henri Dunant

30300 Beaucaire

### Programme :

11h15 : accueil

11h30 : prise de parole

12h15 : visite par groupes prédéfinis + cocktail déjeunatoire

**Pour confirmer votre présence, veuillez-vous adresser au contact presse ci-dessous avant le 20 mars.**

### **A propos d'Arterris**

Arterris est un Groupe Coopératif d'agriculteurs dont le territoire s'étend sur la région Occitanie et la Région Sud. Il fédère plus de 15 000 associés coopérateurs aux savoir-faire multiples, issus de régions et de cultures différentes. Représentant une ferme de plus de 350 000 hectares de cultures, le Groupe organisé autour de trois pôles (agricole, agro-alimentaire et distribution grand public) réalise un CA consolidé d'1,2 milliards d'euros pour l'exercice 2021/22 et s'appuie au quotidien sur une équipe de plus de 2 300 salariés.

# Cultivons L'AVENIR



**Arterris**  
L'Art de la Terre

Retrouvez toutes les actualités du groupe sur [www.arterris.fr](http://www.arterris.fr)  
Suivez également les actualités du groupe sur les réseaux sociaux :  
Arterris : [Facebook](#), [Twitter](#), [Youtube](#), [Instagram](#), [Linkedin](#)

[Contacts Presse Arterris](#)

OXYGEN – Charline Kohler / Elodie Barlow - Tel : +33 (0)5 32 11 07 32 - [charlinek@oxygen-rp.com](mailto:charlinek@oxygen-rp.com) - @CharlineKohler